

Observatoire

de l'impact économique des flux de l'Aéroport Bergerac Dordogne Périgord

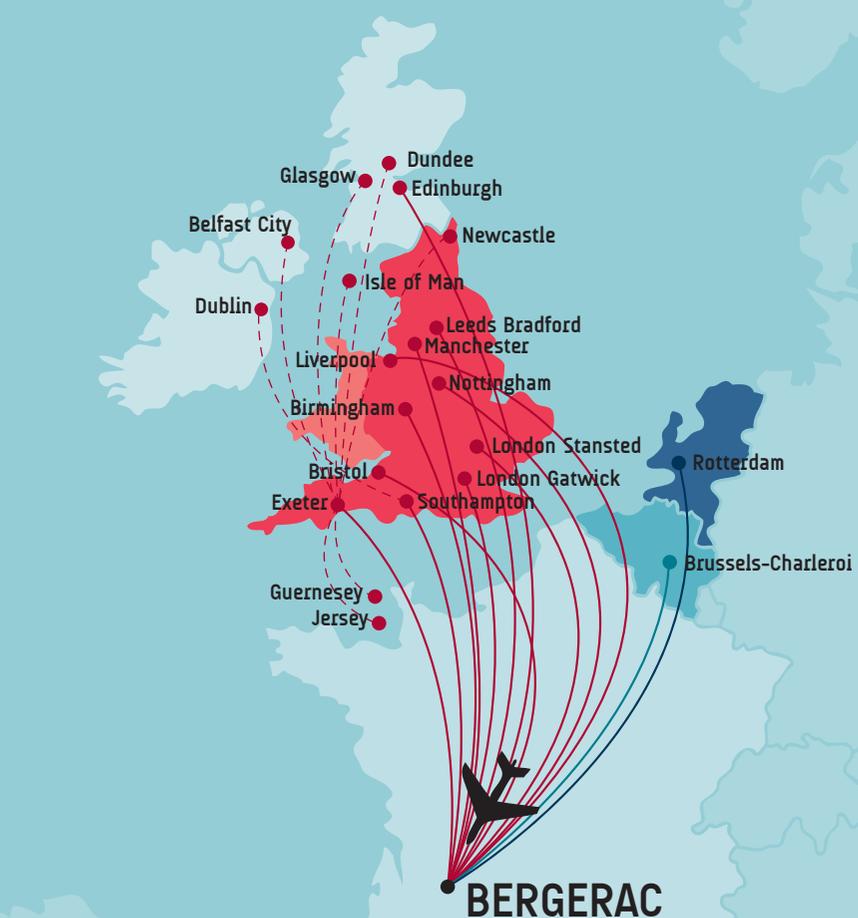
2011

éero

éco

ÉTUDE RÉALISÉE PAR LA CHAMBRE
ÉCONOMIQUE DE LA DORDOGNE
ASSOCIATION DES 3 CHAMBRES
CONSULAIRES DU DÉPARTEMENT

Provenance des passagers de l'Aéroport Bergerac Dordogne Périgord en 2011



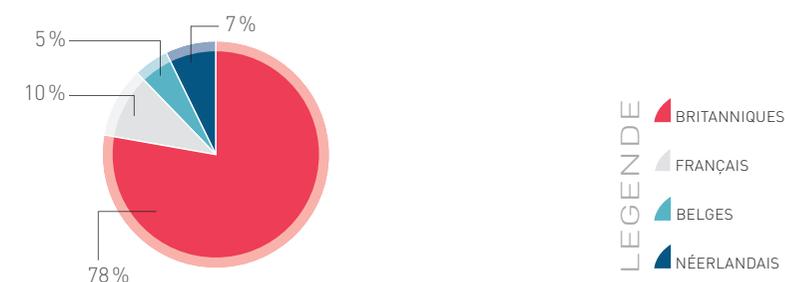
LEGENDE
■ BRITANNIQUES
■ BELGES
■ NÉERLANDAIS

Observatoire de l'impact économique des flux de l'Aéroport Bergerac Dordogne Périgord

L'Aéroport Bergerac Dordogne Périgord est un aéroport international qui propose des vols directs lowcost vers et en provenance des Iles britanniques, de la Belgique et des Pays-Bas. En 2011, son trafic était de 289 000 passagers.

Enquête menée auprès d'un échantillon de 1420 passagers britanniques, belges et néerlandais en 2011.

➤ Répartition totale des passagers par nationalité

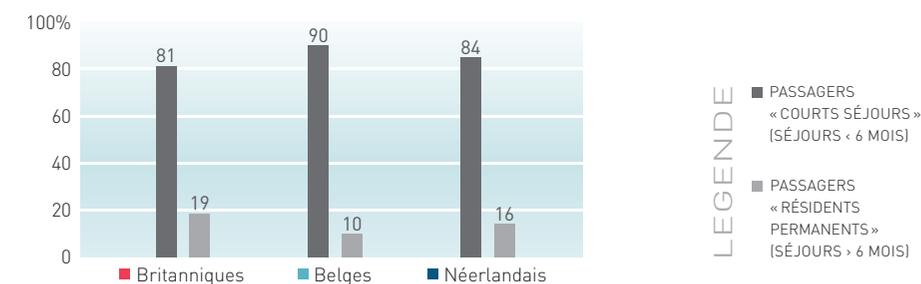


La fréquentation de la clientèle française s'est développée.

Parmi l'ensemble des passagers, les français représentent :

- 10 % sur les lignes vers la Grande-Bretagne
- 18 % sur la ligne vers la Belgique
- 5 % sur la ligne vers les Pays-Bas

➤ Répartition des passagers par type de séjour



« Passagers courts séjours »

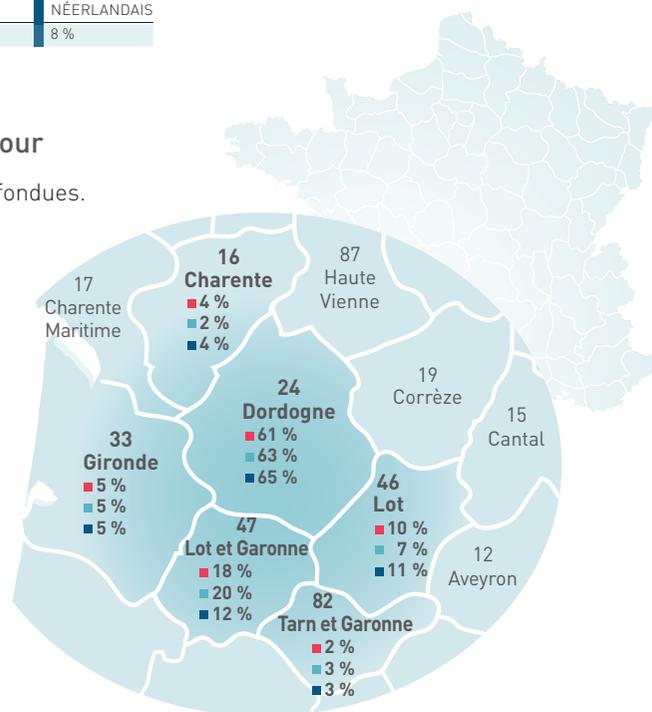
➤ Répartition par nationalité



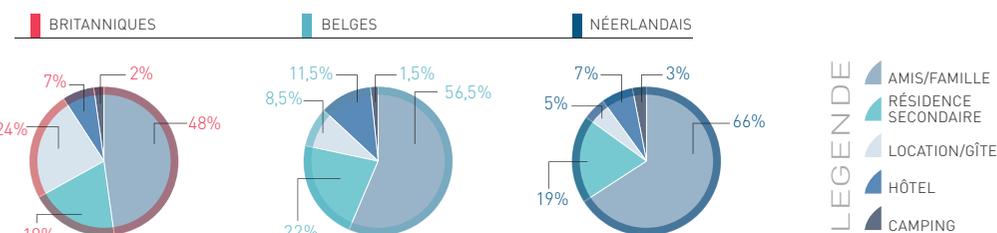
➤ Durée moyenne du séjour

8 jours toutes nationalités confondues.

➤ Lieux de séjour



➤ Mode d'hébergement



Les résidences secondaires, composantes du développement et de l'attractivité de la région, accueillent 1 passager sur 5.

La présence importante des ressortissants britanniques, belges et néerlandais sur la zone de chalandise de l'aéroport attire 50 % des passagers qui résident **chez des amis ou la famille**.

L'hébergement marchand (location/gîte, camping, hôtel) capte 30 % des séjours.

➤ Consommation : dépenses journalières par passager



- Baisse des niveaux de dépenses pour les britanniques (-5%) et pour les néerlandais (-10%).
- Progression de 5% pour les belges.

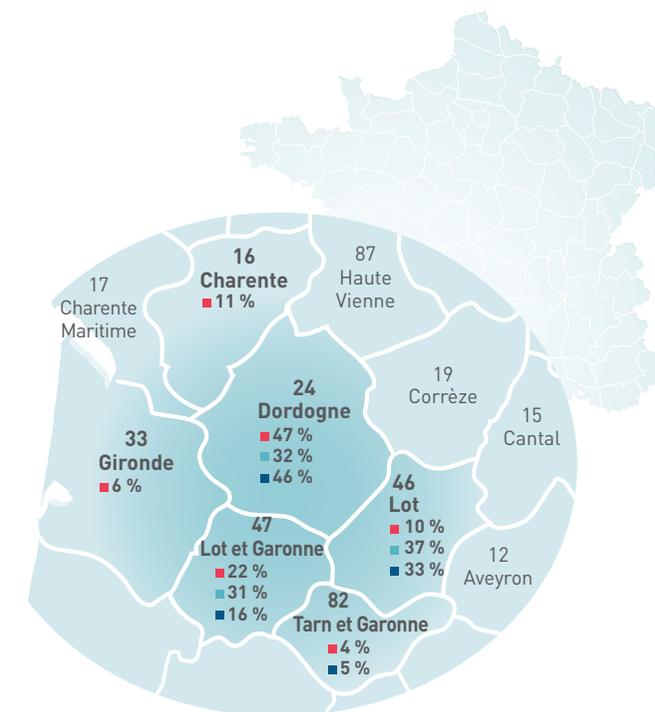
« Passagers résidents permanents »

➤ Répartition par nationalité



Ces passagers installés sur la zone de chalandise de l'aéroport fréquentent les lignes aériennes 3 fois par an en moyenne, et de même, reçoivent 3 fois par an des passagers qui passent par l'aéroport.

➤ Lieux de séjour



➤ Profil



80 % des résidents permanents ont plus de 50 ans, 62 % sont retraités et 33 % d'entre eux exercent une profession indépendante (artisan, commerçant, exploitant agricole, prestataires de services, etc.).

➤ Consommation : budget mensuel moyen par passager



- Budget moyen en hausse de 7% pour les britanniques et les belges.
- Stabilité pour les néerlandais.

Zoom sur les professionnels

Impact de la clientèle britannique, belge et néerlandaise

Enquête réalisée auprès de 400 professionnels (artisans du bâtiment, commerces d'équipement de la personne et d'équipement de la maison, restaurants et viticulteurs) en Dordogne.

- 54 % des professionnels ont une clientèle britannique régulière.
- 41 % des professionnels ont une clientèle belge régulière.
- 44 % des professionnels ont une clientèle néerlandaise régulière.

Evolution de la clientèle entre 2009 et 2011

	AUGMENTATION ^	STAGNATION >	DIMINUTION v
BRITANNIQUES	5 %*	39 %	56 %
BELGES	21 %	63 %	16 %
NÉERLANDAIS	21 %	59 %	20 %

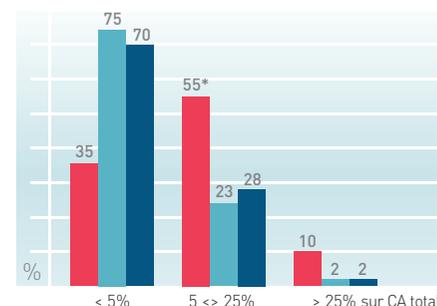
* données exprimées en pourcentage d'entreprises

Le pourcentage d'entreprises, qui a enregistré une diminution des ventes avec la clientèle britanniques, belges et néerlandaise, est moins importante qu'entre 2008 et 2009. La part d'entreprises qui a connu une augmentation ne traduit pas de hausse sensible. La tendance est à la stabilité avec la clientèle belge et néerlandaise et en baisse avec les clients britanniques.

Pourcentage du CA généré par chacune des clientèles sur le CA total de l'entreprise

Les dépenses ont diminué pour chaque typologie de clientèle, ce qui traduit des volumes de vente en baisse et un impact plus modéré sur les chiffres d'affaires.

* Lecture : 55 % des entreprises réalisent 5 à 25 % de leur CA avec les britanniques



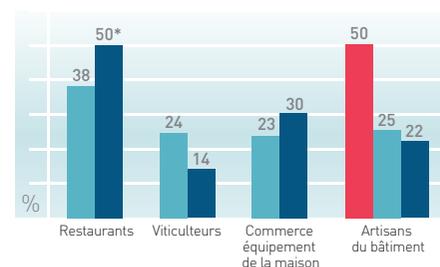
Impact des ventes par activité

Ventes de 5 à 25 % du CA

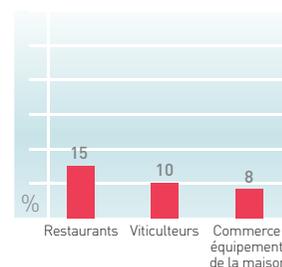
Ventes > à 25 % du CA

LEGENDE

- BRITANNIQUES
- BELGES
- NÉERLANDAIS



* Lecture : la clientèle néerlandaise représente 5 à 25 % du CA pour 50 % des restaurants.



Impact économique global

169 000 000 €

Consommation = 141 000 000 €

(Dépenses hébergement, restauration, achats courants, location de véhicules...)

Passagers courts séjours



Baisse de 10 % par rapport à 2010.

Passagers résidents permanents



Baisse de 12 % par rapport à 2010.

Investissements immobiliers = 19 000 000 €

Baisse de 5 % par rapport à 2010.

2 % des passagers souhaitent acheter un bien immobilier et 5 % d'entre eux concrétisent leur achat.

Taxes fiscales = 9 000 000 €

Les retombées fiscales incluent la taxe foncière, la taxe d'habitation, la taxe de séjour et la contribution économique territoriale.

Chambre Economique de la Dordogne

Association des trois chambres consulaires du département



L'OBSERVATOIRE DE L'IMPACT ÉCONOMIQUE DES FLUX DE L'AÉROPORT BERGERAC DORDOGNE PÉRIGORD EST UNE PUBLICATION DE LA CHAMBRE ECONOMIQUE DE LA DORDOGNE.

Document également disponible sur : www.bergerac.aeroport.fr / www.dordogne.cci.fr / www.dordogne.chambagri.fr / www.artisanat24.com

Nous remercions les passagers de l'Aéroport Bergerac Dordogne Périgord et les professionnels interviewés d'avoir accepté de répondre à ces enquêtes au cours de l'année 2011.

Cette étude a été réalisée avec le soutien du Conseil Général de la Dordogne et la collaboration de l'Aéroport Bergerac Dordogne Périgord.

